Monografías Filatélicas 34

Buques de guerra de EEUU
En la Guerra Civil Española

Manuel García García

Diciembre 2019

Subastas Europa

www.subastaseuropa.com info@subastaseuropa.com

LAS ESCALAS NO PREVISTAS DEL USS "Oklahoma" (BB 37) Y USS "Wyoming" (AG 17) EN LAS COSTAS ESPAÑOLAS EN 1936.

Al inicio de la Guerra Civil Española, Alemania, Italia, Francia, Inglaterra, Portugal y EE.UU. envían buques de guerra a aguas Españolas, para rescatar a sus ciudadanos y de otras nacionalidades que pese al caos imperante, pudieran pasar los férreos controles portuarios, subir a bordo y ser llevados, posteriormente a puertos neutrales. Según las Leyes Internacionales, desde el momento en que se pisa la cubierta de cualquier barco, se está en territorio del país donde está abanderado y nadie puede acceder, sin permiso del Capitán o Comandante. Lo contrario, es un acto de agresión contra ese país. O sea, una invasión.

En el caso de los EE.UU., los primeros buques en llegar fueron los USS Oklahoma, USS Wyoming y el Guardacostas USCGC Cayuga. Como era costumbre entre los NPC[1], en los matasellos de los dos USS, pusieron entre barras canceladoras los nombres de puertos como Bilbao, Cádiz, Barcelona, Santander, etc. Los mismos, se repetirían en los componentes de la Escuadra T-40, creada y enviada expresamente en misión especial a aguas españolas, finalizando el 22 de Octubre de 1940, con la Guerra Civil ya terminada.

USS OKLAHOMA BB 37[2]. El 5 de Junio de 1936, junto con el *"Arkansas"*, y el auxiliar "*Wyoming"*, zarpan de Annapolis (Md) hacia Europa con los Guardiamarinas de la Academia Naval, en viaje de Instrucción. Las escalas previstas son: 20 al 27 de Junio en Portsmouth (Inglaterra), 3 al 9 de Julio en Göteborg (Suecia) y 21 al 27 de Julio en Cherburgo (Francia)...pero ésta última escala no se completa, tras la sublevación el 17 de Julio en el Marruecos Español, y el 18 en la Península. Ante el cariz que estaban tomando los acontecimientos en ambas zonas, el Gobierno norteamericano da orden al "*Oklahoma"* y Guardacostas *"Cayuga"* para que el día 22, transfieran cadetes y marineros a los "*Wyoming" y "Arkansas"*, formando el "*Spanish Service Scuadron*" y se dirijan a los puertos españoles del Cantábrico para rescatar súbditos de su país y de cualquier otro que tuviera suerte y consiguiera un documento que le permitiera subir a bordo. También les acompaña, el "*Wyoming*", aunque brevemente.

Acorazado USS "Oklahoma" BB 37, visto por babor, tal y como era en 1936.

---

[1] NPC (Navy Postal Clerk). Tripulante a cargo de las oficinas postales en la USS Navy, dotadas de marcas y matasellos -como las de cualquier población en tierra firme -y se identifican con el nombre, numeral del buque y las letras U.S.S o US Navy.

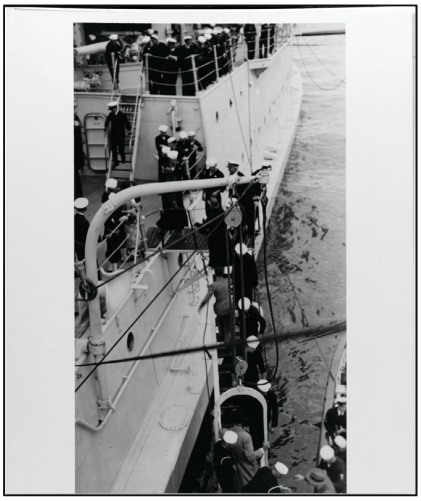
[2] Familiarmente conocido como "The Okie".

-Foto portada: Destructor USS Kane DD 235.

RESCATE DE SÚBDITOS NORTEAMERICANOS Y DE OTROS PAÍSES FRENTE A BILBAO.
Fotos NHHC (Naval History and Heritage Command).

Bote del "Oklahoma" llevando refugiados a donde estaba anclado, frente a Bilbao.

Izado a bordo de una señora, por popa.



Otros, subían por la escala.

Embarque en el pesquero francés "Marie Rose", y rumbo al puerto de Bayona.

Refugiados y equipaje en cubierta de popa.

Fotos donde se ven llegar varios botes (en cuya proa indica "*Okla*") con los refugiados con traje, corbata, boina o sombrero los caballeros, y abrigo y sombrero las señoras, junto a niños y equipajes. La mayoría suben por la escala, tras quitarse los chalecos salvavidas, y en algún caso los izan uno a uno por la banda de estribor muy cerca de popa, en una especie de saco de lona que le llega al cuello. Tras llegar a la rada de Bayona, son trasbordados al arrastrero "*Marie Rose" (BA*) que los lleva a ese puerto francés. Entre los evacuados había personas de todas las edades, e incluso señoras embarazadas, una de las cuales dio a luz durante la travesía, produciéndose la curiosa anécdota de ser el primer bebé nacido a bordo de un buque de la US Navy.

Desde el 24 de Julio, en el matasellos del "*Oklahoma*", se intercalan textos alusivos a la nueva ruta y llegada a la rada de Bilbao, ya que no atraco en su puerto. Aparte de los matasellos, también se confeccionaban "marcas" ilustradas, aplicadas en la parte izquierda de los sobres, imprimiendo sobre ellas textos sobre la situación en España.

Fecha 25-07-36, y entre barras: SANTANDER- SPAIN. A la izquierda "marca" rectangular en azul oscuro, con globo terráqueo y texto alusivo al Crucero de Instrucción indicando puertos y fechas, estampada *antes* del inicio del mismo. Sobre ella, impreso en rojo: *Spanish revolt 1936 Santander. Spain*- Bandera USA y USS Oklahoma, que se confecciona e imprime tras la llegada de los sobres ya matasellados a USA, antes del envío a los destinatarios.

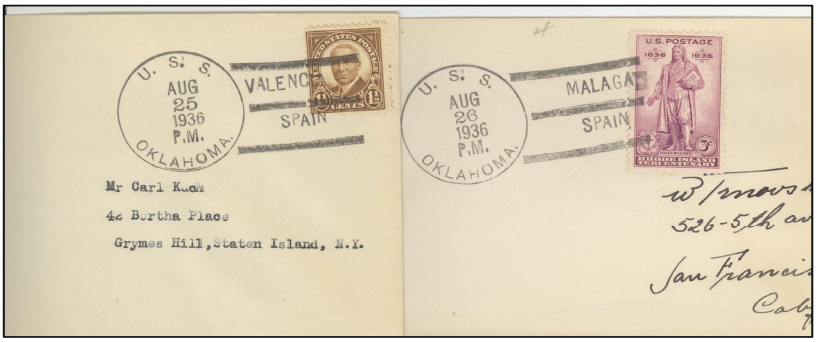
Fecha 29-07-36, y entre barras: AIDS REFUGEES / BILBAO SPAIN. Foto archivo Subastas Europa.

Fecha 10-08-36, y entre barras: VIGO / SPAIN. Foto archivo Subastas Europa.

12 y 21 Agosto. CÁDIZ - SPAIN. Marca con bandera norteamericana y texto "Aiding Refugees", también confeccionada y marcada una vez recibidos los sobres en EE.UU. En el otro sobre, se indica BARCELONA-SPAIN, desde donde lleva refugiados a Marsella el día 23 de Agosto.

13 Agosto. GIBRALTAR, donde desembarca a los refugiados de Vigo (8/10-Agosto) y Cádiz (11/13 Agosto). A la izquierda marca ilustrada con texto alusivo al Crucero de Instrucción en Europa, y el nombre de los 3 buques que lo integraban: Arkansas, Oklahoma y Wyoming.

23 Agosto. France – Marseille. Foto archivo Subastas Europa.

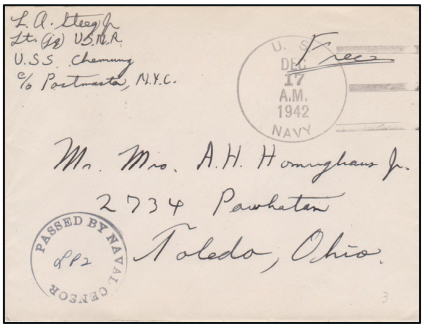


25 y 26-Agosto-1936: En estos sobres, no hay marcas, y tan solo consta el nombre de los puertos de VALENCIA y MALAGA, llevando los refugiados a Gibraltar el día 30. Al día siguiente, zarpa hacia EE.UU".

Seguidamente indico las fechas y puertos (conocidas) que se pusieron en los matasellos, tras la escala fallida en Francia: *20 y 22 de Julio: Cherburgo /France, 24: Enroute Bilbao/Spain, 25: Aids Refugees/Bilbao Spain -25: Santander/Spain -26: Aids Refugees/Bilbao/Spain, 26: Bayonne/France, 29: Aids Refugees/Bilbao/Spain, 1 Agosto: St.Jean de Luz/France, 10: Vigo/Spain, 12:Cádiz/Spain, 13: Gibraltar, 15: Malaga/Spain, 20: Palma/Spain, 21: Barcelona/Spain, 23: Marseilles/France, 25: Valencia/Spain, 26: Malaga/Spain, 30: Gibraltar.*

Tras desembarcar la última tanda de refugiados, el 31 de Agosto de 1936, zarpa hacia USA, atracando en Norfolk (Va) el 11 de Septiembre. El 24 de Octubre es destinado a la costa Oeste, y el 7 de diciembre de 1941 es hundido tras el ataque japonés a Pearl Harbour. Su historial y características se pueden encontrar fácilmente en libros e Internet. La Oficina Postal que se estableció a bordo el 17-02-1917, siguió funcionando con normalidad hasta dos días antes del ataque. Existe una Tarjeta de Navidad con la fecha 5-12-1941, que sin duda se puede calificar de "histórica", enviada a Honolulu (Hawai), y que llego el día 6 a destino. Posiblemente el remitente habría fallecido el día 7 durante el ataque. No se conoce ninguna carta con esa fatídica fecha, ya que no "estaba el horno para bollos" para entregar la correspondencia. Los "bollos" caían del cielo en forma de bombas japonesas. Los trabajos para reflotar al "Oklahoma" se llevaron a efecto entre Julio de 1942 y Junio de 1943. El 28 de Diciembre de 1943 es llevado a dique seco. El 1 de Septiembre de 1944 termina el proceso de extraer el armamento y todo lo aprovechable, siendo vendido para desguace, que no se llegó a efectuar, ya que se hundió por una tormenta a 540 millas de Pearl Harbour cuando lo llevaban remolcado a San Francisco. Entre los miles de objetos, equipos, etc. encontrados a bordo, estaban los matasellos que tenía el Navy Postal Clerk en su "Cartería", en mal estado por el agua salada. Entre ellos, el de "Registered" (Certificado) con fecha DEC-6-1941. Todos ellos están en el Museo Nacional de Historia Americana, en Washington DC. Por último cabe señalar que perecieron un total de 429 miembros de la dotación, de todas las graduaciones.

5 y 6-Dic-1941. Son las últimas fechas del matasellos "Normal" y "Certificado", tras ser hundido en el ataque japonés el 7-Dic-1941. Los fechadores, deteriorados por el agua salada, fueron rescatados de la Oficina Postal.



17 Dic.1942: Tras el ataque japonés del 7-12-41, y entrar los EE.UU. en la II G.M., se anulan los nombres de buques en sus matasellos, como vemos en este de 1942 de la Ofic. Postal del Petrolero USS CHEMUNG AO 30, que solo indica: "U.S. Navy". Ha pasado por la Censura y lleva escrito "Free", pues se concedió "Franquicia Postal" a los combatientes.

USS WYOMING AG 17. Buque Auxiliar desde el 1-07-1931 y anteriormente BB-32 (Acorazado). Su Oficina Postal se establece el 7-07-1913. Causa Baja en la "Navy" el 1-08-1947.

Fue "buque nodriza" de los evacuados por el "*Cayuga*" y sólo hay constancia de su estancia en Bilbao el 29 de Julio de 1936, donde tras normalizar la situación de los cadetes desplazados días antes, zarpa ese mismo día hacia New York, donde llega el 22-08-36 según se refleja en un sobre de mi colección.

29-Julio 1936. BILBAO -SPAIN. La única fecha que se conoce de la breve estancia del "Wyoming" en el antepuerto Bilbaíno.

22-Agosto-1936 fecha de la llegada a New York. En ambos sobres, se estampó la "marca" alusiva al Crucero de Instrucción con el nombre de los 3 buques. No se estampa marca alusiva de "ayuda a refugiados".

CG CAYUGA. De este último no hay constancia postal, ya que no tenía Oficina de Correos a bordo, al no ser de la "Navy", aunque fue bastante activo visitando varios puertos del Norte.

Foto del guardacostas USCGC Cayuga en la costa Francesa, antes de ser enviado a las costas Españolas.

El "*Cayuga*" que también estaba en viaje de instrucción de los "Cadetes de Guardacostas" y había zarpado del Havre, rumbo a Madeira, a las 22 horas del 23 de Julio recibe la orden dar media vuelta y ponerse bajo la jurisdicción del Departamento de Marina, ordenando a su Comandante que se presentara al Capitán Hall, Comandante del "*Oklahoma*", que le ordena proseguir viaje hacia San Sebastián a cuya rada llega a las 18' 30 horas del día 24, enviando a puerto una lancha a motor con un funcionario, para hablar con los empleados que estaban pasando allí las vacaciones. Todos ellos se trasladan a Fuenterrabia entre al 25 y 26, y una vez allí, en varias lanchas y una chalupa embarcan en el "*Cayuga*", junto con los códigos de seguridad y archivos.

Zarpa a las 16 horas del 26, con 61 funcionarios de la Embajada, 14 súbditos norteamericanos, 14 ingleses, 12 noruegos, 3 holandeses, 3 chilenos, y de otras nacionalidades: uruguayos, suecos, suizos y argentinos. No se menciona a ningún español, al menos en este viaje. La elección del "Cayuga" fue debida a ser más pequeño y poder maniobrar en puertos de menor calado, ya que el pesado Acorazado solo podía atracar en puertos como Bilbao o Santander. Las noticias que llegaban a EE.UU sobre la sublevación militar y los sangrientos enfrentamientos, eran muy alarmantes. La esposa del Cónsul de Finlandia había muerto alcanzada por una bala perdida y en San Sebastián, un empleado de la Embajada USA y su chófer inglés, habían sido ametrallados el 22 de Julio a pesar de llevar la bandera norteamericana en la delantera del automóvil.

Hacia 4 días no se sabía nada el Embajador, su esposa e hija, los cuales estaban semi aislados en su villa "Lore Ratean", de Fuenterrabía, y no en el Hotel Continental de San Sebastián, sede "de la Embajada de verano". El 29 lleva al Embajador y todos los exiliados a Bilbao, para transferirlos al "Wyoming".

Mr. Claude G. Bowers, Embajador de los EEUU. en Madrid, fija su residencia primero en St. Jean de Luz , y luego a bordo del "Cayuga" lo que crea algún conflicto interno, ya que Mr. Bowers interfería en las misiones del buque, olvidando que el responsable de un buque es su Comandante. En los puertos de arribada del Buque, -que en su libro "Misión en España" llama "Embajada flotante"- entabla relaciones cordiales con las autoridades republicanas, con algunos "problemas" con el Frente Popular, dada la tensión existente, y similares con las "nacionales", tomando "nota" de otros buques de guerra, principalmente alemanes o italianos, ya que el creciente auge del nazismo y fascismo, era muy preocupante para Occidente. El espionaje, no cesa.

Por primera vez en la historia de los EEUU, un buque se convierte en "Embajada Flotante". La injerencia de Mr. Bowers a bordo, da lugar a que desembarque y establezca la Embajada en el Hotel "Euskalduna" de Hendaya (Francia). La orden de desembarco vino desde Washington y era indiscutible. Aquella aventura tenía que terminar de inmediato. Bowers actuaba como Comandante de los buques, dando órdenes, las cuales solo podían recibir de la USN y del Presidente. Para prevenir mas roces entre el embajador y los comandantes de los buques, quedaba cancelada la "Embajada Flotante".

El "Cayuga", permanece por la zona hasta el 1 de Octubre de 1936. Durante la II G.M., el "Cayuga" fue transferido (o "cedido" junto a otros buques), a la Royal Navy el 12-05-1941, que lo dio de "Alta" con HMS "Totland" Y88. Al término de la guerra, volvió de nuevo a USA en Mayo 1946, siendo dado de nuevo de "Alta" el 20-05-1947 como USCGC "Macoma" WPG.163. Causó Baja el 8-05-1950, siendo vendido y desguazado en 1955.

USS REINA MERCEDES. Evidentemente, no estuvo en ningún puerto español durante la Guerra Civil, ya que como es sabido nunca volvió a España tras el "Desastre" de 1898, y terminó sus días en la Academia Naval de Annapolis, de "pontón", como hemos visto en la anterior monografía. Dotado de Oficina Postal, conservó su nombre original, reflejado en todos los documentos oficiales y en los matasellos.

Como indico al principio, los NPC ("carteros") ponían entre barras canceladoras algún acontecimiento importante a nivel nacional o mundial. Ejemplo: El 2 de Mayo de 1936 el Emperador Haile Selassie, de Etiopía huye a Djibuti, debido a la guerra con la Italia de Mussolini. Tengo un sobre del "Reina" de esa fecha que indica: "Haile Flees". Y otro, con fecha "Sep-4-1936 que indica: "IRUN FALLS". Esto demuestra el interés con que nuestra Guerra Civil de 1936/39 era seguida a nivel mundial: en esa fecha los Anarquistas incendian Irún, y el 5 de Septiembre, a primera hora, lo ocupan los "nacionales". Ese es el motivo de añadirlo como "complemento" a los buques de la US Navy relacionados con la Guerra Civil. Sin duda es una curiosa, rara e interesante pieza.

En las sobres reproducidos, cancelados en las Oficinas Postales de ambos buques, podrán ver las fechas y puertos donde estaban, así como las "marcas" dedicadas al Crucero de Instrucción, de las que hay dos tipos: Las hechas a bordo con la "imprentilla" usada para poner "entre barras" el puerto o acto relevante, y otras con la bandera plegada y textos alusivos al rescate de refugiados, que se hacen " a posteriori", una vez llegan los sobres o tarjetas a USA, confeccionadas por asociaciones de coleccionistas o comerciantes, ya que, lógicamente, nadie sabía con antelación el inicio de la "Spanish revolt". También se cancelan sobres "sin dirección" para venta u obsequio a aquellos coleccionistas, que en su día llegaron tarde para enviar sus sobres.

Todo el Correo generado a bordo, durante su estancia en Europa, tanto oficial, dotaciones y el enviado por los coleccionistas se entrega en las Administraciones de Correos de Gibraltar o Francia, y de acuerdo con las normas de la Unión Postal Universal (UPU), se envía por "Vía Marítima" de Europa a Norteamérica, por alguno de los Trasatlánticos que hacían esa ruta.

En la época, los coleccionistas, por economía, evitaban hacer uso del Correo Aéreo internacional, por lo que el franqueo es de 1 a 3 ctvs. , tarifa "interior USA" según sean Impresos, Tarjetas o Cartas, sin los 5 cts. de la tasa aérea.

Los matasellos del "Oklahoma" se clasifican como Tipo 3 CA por tener las letras USS separadas y un punto tras el nombre, mientras que los del "Wyoming" son Tipo 3 BV, por tener las letras USS juntas y el punto tras el nombre. Eran los más comunes en esos años.

4 -Sept.-1936 Matasellos Tipo 3 ACB, con texto entre barras **"Irun Falls"** (Caída de Irún). Pieza rara y curiosa. Años de uso: 1932/1940.

LA ESCUADRA T-40

Al tenerse conocimiento del alzamiento militar en España, el Estado Mayor de la Armada de los EE.UU. crea una “fuerza naval especial” para enviarla a las costas Españolas, con el nombre de “Escuadra T-40”. La forman el Crucero “USS “Raleigh” CL 7, y los Destructores USS “Hatfield” DD 231 y USS “Kane” DD 235. Su misión es la de proteger y evacuar a sus nacionales (y de otros países), los intereses norteamericanos y de paso recoger información útil de la situación, habida cuenta de la presencia de buques alemanes e italianos en la zona. Entre tanto, ese cometido lo realiza el USS Oklahoma y el USCGC Cayuga como acabamos de relatar. No era ningún secreto las simpatías del Presidente Roosevelt y esposa, por la República Española.

El primer buque integrante de la misma, destinado a aguas españoles desde la costa francesa, fue el Crucero pesado “Quincy” CA 39, que se designa como “Buque Insignia” hasta la llegada del “Raleigh”, que estaba reparando en Norfolk (Va.) En su matasellos de fecha 26 de Julio de 1936, ya se lee “Gibraltar B.P.” (Britis Poss.)....y tres días después, en Valencia.

El 17-08-36, zarpan hacia el Mediterráneo los Destructores “Hatfields” y “Kane”, arribando el 28 a Gibraltar, donde les espera el “Quincy”, formando la T-40. Acto seguido se unen a la Flota Internacional de “*Rescate*”, formada por unidades alemanas, italianas, francesas, inglesas, portuguesas...e incluso argentinas, holandesas o noruegas, que llegan más tarde. No confundir con el “Comité de No Intervención”, y “Los acuerdos de Nyon” que fueron posteriores, en 1937.

El Comité de No Intervención se crea a primeros de Agosto de 1936, por iniciativa francesa y bajo fuertes presiones inglesas. Su objetivo era evitar la intervención extranjera en la Guerra Civil. El 8 de Agosto del 1936 se adhieren Italia y Alemania, y así hasta 27 países Europeos, incluyendo la URSS.

EE.UU nunca formo parte de dicho comité, por lo tanto sus barcos se limitaron a evacuar súbditos americanos o refugiados.

El 17-09-36, el Almirante Arthur P. Fairfield, Comandante en Jefe de la Escuadra T-40, enarbola su insignia en el “Raleigh”en Norfolf, que al día siguiente zarpa hacia Europa, relevando el 27 al “Quincy”. En Octubre de 1937, los 3 buques son relevados a su vez por el Crucero USS “Omaha” CL4, y los DD's USS ”Manley” DD74 y USS “Claxton”DD 140, enarbolando su “Insignia” en el Crucero, el Contralmirante Henry E. Lackey, nuevo Comandante en Jefe de la T-40.

Las fechas en que los Cruceros fueron “Buques Insignia”, son las siguientes:

“Quincy” CA 39: 26 de Julio al 27 de Septiembre de 1936.

“Raleigh” CL7: 27 de Septiembre de 1936 al 28 de Abril de 1938.

“Omaha” CL 4: 28 de Abril de 1938 al 20 de Junio de 1939.

“Trenton” CL11: 20 de Junio de 1939 al 5 de Julio de 1940

“Omaha” CL 4: 5 de Julio al 22 Octubre de 1940.

Hay una curiosa historia relacionada con el Ataque aéreo contra el USS “Kane”DD 235, en el Sudoeste español. El mismo, quedó reflejado en el matasellos con fecha 30 de Agosto de 1936 con el texto: “BOMB ATTACK/ OFF. S.W. SPAIN”.

¿Cómo y porque, este ataque aéreo?. El “Kane”, con el “Quincy” como “Insignia provisional” es enviado desde Gibraltar a Bilbao. En el litoral andaluz - costa de Huelva- un trimotor monoplano se acerca por popa y sin previo aviso, le lanza 2 bombas que afortunadamente, no dan en el blanco. Como es lógico, se toca “zafarrancho de combate” y los antiaéreos empiezan a disparar. El avión regresa, da otra pasada y arroja otra bomba que cae a unos 150 mts. No contento con eso, lo intenta por tercera vez, con otra bomba que cae a unos 300 mts., siendo de nuevo hostigado por los antiaéreos del “Kane”, por lo que se aleja, despareciendo en el horizonte. Se ignora a que bando pertenecía el avión, aunque es muy posible que fuera “Nacional” de la Base Aérea de Tablada (Sevilla). Lo que no tiene explicación, es este ataque contra un buque neutral, aunque lo más lógico es que cualquier avión, fuera nacional o republicano atacara a un Destructor español clase “Alsedo” similar desde el aire al “Kane” -todos tenian 4 chimeneas-, por lo que lo pudieron confundir desde el aire con alguna unidad “enemiga”, no distinguiendo bien la bandera. Al inicio de la guerra, en el Bando Nacional estaba el “Velasco”, y en el de la República el “Lazaga” y “Alsedo”, exactamente iguales, distinguiéndose por la iniciales “A” y “L”, pintadas en las amuras, y uno o dos zunchos blancos en la chimenea proel. ¿Fue realmente un error?. Hay que pensar que sí, y cuando se dieron cuenta de la “metedura de pata”, se alejaron de la zona.

Por parte de los EE.UU. se formuló una enérgica protesta a las dos facciones españolas enfrentadas, para evitar incidentes similares....y como suele ocurrir, ambos bandos se “sacudieron el muerto de encima” con un: “Yo no he sido”, o similar. Exactamente lo mismo que paso en la II G.M. cuando los rusos masacraron a los Oficiales polacos en el bosque de Katrin, echándole la culpa a los nazis.

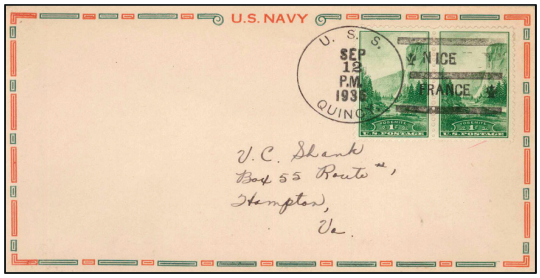
Para no hacer más extenso esta artículo, reseñaré los buques y fechas en las que constan nombres de puertos españoles, y en algún caso los puertos franceses o Gibraltar (que era Puerto Base), donde desembarcaban refugiados.

USS “QUINCY” CA 39.

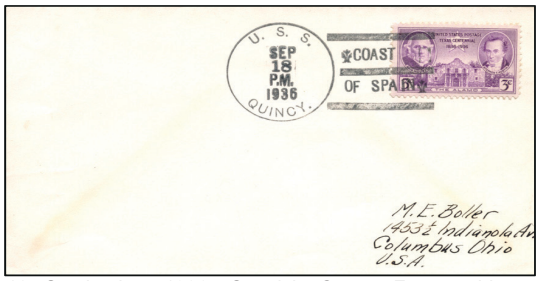
De los primeros en llegar: 26 de Julio 1936 en Gibraltar y 29 en Valencia, donde recoge refugiados que desembarca el 2 de Agosto en Marsella.

El 5 de Septiembre está en la rada de Barcelona recogiendo refugiados. El día 6 pone rumbo a Villefranche (Francia), donde los desembarca el día 7.

26 Julio-36: Gibraltar.- 29: Valencia.- 2 Agosto: Marsella.- 17: Niza.- 20: Palma Mallorca.- 30: Niza.-5 Septiembre: Barcelona/Spain- 6: Spanish Coast.- 7: Villefranche.-10: Barcelona/Spain.-12: Niza.-18: Coast of Spain.-19: Alicante/Spain y 21 Marsella. No regresa a aguas españolas.



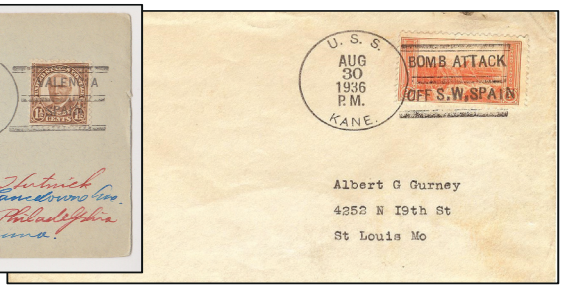
12 Septiembre 1936: Nice – France. Foto archivo Subastas Europa.



18 Septiembre 1936: Spanish Coast. Foto archivo Subastas Europa.

USS "KANE" DD 235.

23 de Noviembre en Bilbao y 23 de Diciembre 1936 en Valencia, con "marca" en rojo alusiva a la Escuadra T-40.

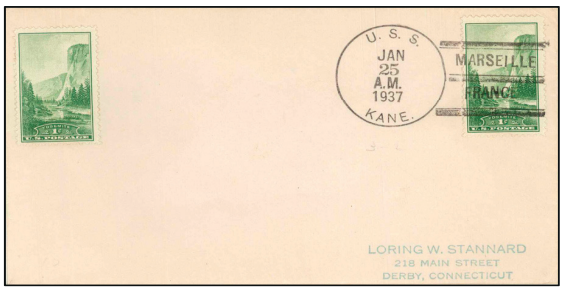


30 de Agosto de 1936. Ataque con bombas al buque, en la costa de Huelva. (Col. Gómez-Agüero).

28-Agosto-1936: Gibraltar.-30:Bomb Attack/off S.W.Spain.-2 Septiembre: Bilbao /Spain.-8:Aids Refugees/Santander Spain.-14: St.Jean de/Luz-France.-25: Aids Refugess/Bilbao /Spain.28: Bordeaux/France.-6 Octubre:St.Jean de/Luz. France.-8: Aids Refugees/Santander Spain. Del 18 de Octubre al 11 de Noviembre esta en Burdeos y La Pallice. 23 Noviembre: Bilbao/Spain.-

19 Diciembre: Gibraltar B.P. -23: Valencia/Spain.-Del 25-Diciembre-36 al 22-Febrero-37 en puertos franceses y Gibraltar.- 26 Febrero:Valencia/Spain.- Del 19-Abril- al 4-Julio,de nuevo en puertos franceses y Gibraltar.-9 Julio 37: Off Santander/Spain.- 9 al 12 Agosto en La Pallice y Brest.

16: Off Santander/Spain.-19: Aids Refugees/Gijon Spain.-13 Septiembre: Bordeaux/France. El 9 de Noviembre, ponen este texto en el matasellos: HOMEWARD / BOUND.



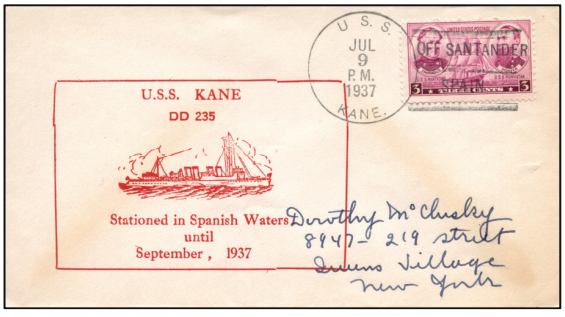
25 de Enero 1937. Marseille – France. Foto archivo Subastas Europa.

U. S. Warship Attacked Off Coast Of Spain

Photo from U. S. Navy Recruiting Service

The U. S. Destroyer Kane which escaped unscathed when a pursuit plane attempted to bomb it near the Spanish coast.

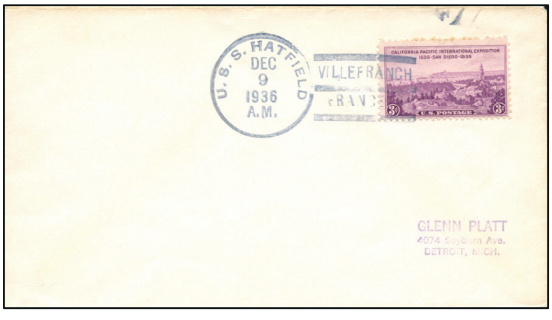
Recorte de prensa de EEUU, donde se informa del ataque al SW de España. Foto del buque con 4 chimeneas "altas". (Col. Gómez-Agüero)



9 de Julio 1937. SANTANDER / SPAIN. Foto archivo Subastas Europa.

19 de Agosto 1937. AIDS REFUGEES / GIJON SPAIN. Foto archivo Subastas Europa.

USS "HATFIELD" DD 231.

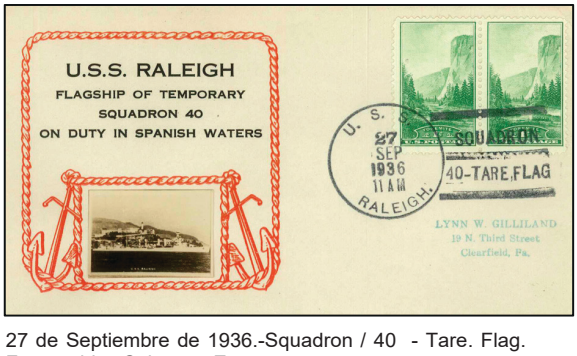


9 de Diciembre 1936. VILLEFRANCH / FRANCE. Foto archivo Subastas Europa.

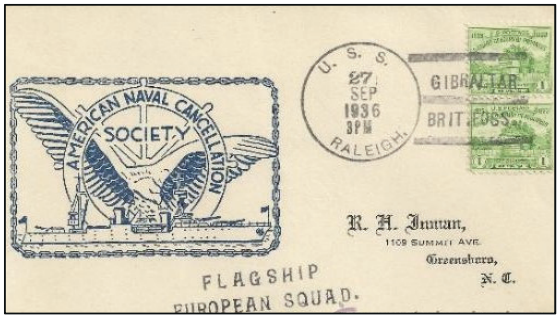
12 de Febrero 1937. BORDEAUX / FRANCE. Foto archivo Subastas Europa.

28-Agosto-1936: Gibraltar B.P.-3 Septiembre:Alicante/Spain.-7: Gibraltar B.P. 10: Cadiz/Spain.- 18: Málaga/Spain.-25: Gibraltar B.P.-29:Valencia/Spain.-Entre el 16 Octubre 1936 y 3 de Noviembre de 1937 patrulla por las costas francesas, Gibraltar y Argelia, sin tocar puerto español. El 9 de Noviembre de 1937 termina su mision en la T-4, regresando a USA.

USS "RALEIGH" CL 7.



27 de Septiembre de 1936.-Squadron / 40 - Tare. Flag. Foto archivo Subastas Europa.

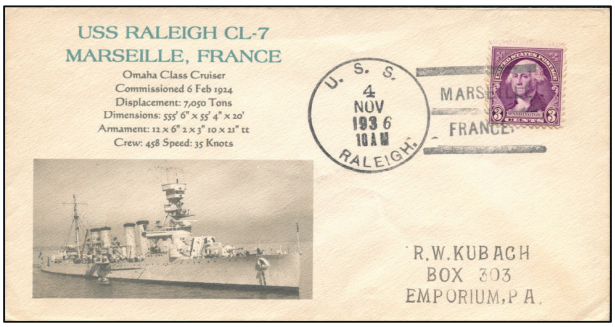


27 de Septiembre de 1936.-Gibraltar. Fecha en que releva al "Quincy" como Buque Insignia (o de mando) de la Escuadra T-40. (Vía Internet).

En Valencia los días 2 y 26 de Noviembre de 1936, con diferente forma de poner España. A la izquierda, impreso, un texto alusivo como Buque Insignia de la Escuadra T 40 y minifoto

En el caso de este buque, nos encontramos una serie de textos confeccionados en “imprentilla” o entre barras canceladoras, bastante interesantes, como podrán ver:

27-Septiembre-1936: Usan 2 textos. ENROUTE TO / GIBRALTAR/SQUADRON 40 TARE, y GIBRALTAR/BRIT.POSS.- 12 -Octubre: Gibraltar B.P.- El 26 y 27 está en aguas francesas y el 2 Noviembre: Valencia / Spain.- Del 4 al 20 de nuevo por Marsella y Villefranche, volviendo del 25 al 27 a Valencia, donde en “imprentilla” confeccionan el texto: AMERICAN CONSUL MADRID REFUGEES AND CONSUL ABOARD SHIP.- El 12 Diciembre esta en Gibraltar y el 16: Palma/Majorca.-Marcha de nuevo hacia puertos franceses e italianos, y no hay constancia de su estancia en España hasta el matasellos del 14-Mayo-1937 que indica: Alicante/Spain,y este curioso texto en : 156 CUBAN REFUGEES/RESCUED FROM SPAIN...Vuelve a aguas francesas, norte de Africa (Oran) y portuguesas y de nuevo otro texto cuando estaba en Gibraltar el 27-09-37: ONE YEAR'S DUTY IN / EUROPAN SQUADRON. Continua de patrulla por el Mediterráneo atracando el 4 de Diciembre en Marsella, donde confeccionan este texto: ASSUMED COMMAN/ ADMIRAL H.E. LACREY/ RELIEVED ADMIRAL A.P. FAIRFIED. Durante los primeros meses de 1938 se sabe que visita Genova, Livorno, La Spezia, Nápoles y Palermo atracando el 22-Febrero en Villefranche y el 25 en Ajaccio. Ya no vuelve a aguas españolas, y el 28 de Abril, en Villefranche se efectúa otro relevo, según texto: THE FLAG OF/ RADM H.E.LACKEY USN.COMDR/ SQUADRON 40 TRANSFERED TO THE U.S.S. OMAHA. Dos días después llegan a Gibraltar, y de allí, el día 3 de Mayo hacia los EE.UU, indicando el día 8 : EN ROUTE/ NORFOLK.VA, y el 13 :NORFOLK/ NAVY YARD.



4 de Noviembre de 1936. MARSEILLE / FRANCE. Foto archivo Subastas Europa.

USS ERIE PG 50.

13 de Diciembre de 1936. BILBOA (error de Bilboa en vez de Bilbao) - SPAIN. Foto archivo Subastas Europa.

30 de Noviembre en El Havre, y 17 de Diciembre de 1936 en Gijón, con marca de este Cañonero.

Este Cañonero llega el 20 de Noviembre de 1936 a Amberes (Bélgica), haciendo escalas en El Havre, La Pallice y Sant Juan de Luz. Solo visita 3 puertos del Cantábrico en Diciembre del 36, en estas fechas: 13: BILBOA/SPAIN.(sic)- 17: GIJON/SPAIN y 17: SAN TENDAR/SPAIN (sic).

A partir de aquí, tan sólo hay tres buques que ponen nombre de puerto español en sus matasellos:

“CLAXTON” 10 Junio 1938: GANDIA/SPAIN.-“JACOB JONES” 30 Abril 39: SPAIN/MALAGA, y “DICKERSON”, 23 Febrero 1940 :CADIZ/SPAIN.

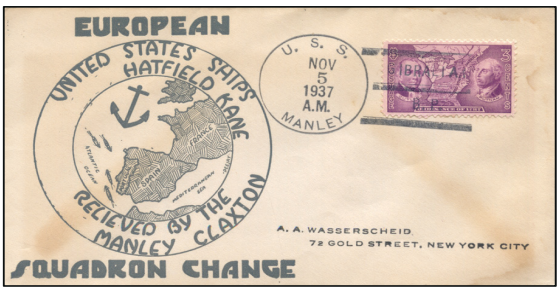
1 de Octubre de 1938. El Claxton formando parte del Escuadrón Europeo en el Mediterráneo.

25 de Octubre de 1937, con marca impresa, alusiva al relevo en Punta Delgada

10 de Junio de 1938. Entero Postal, y entre barras "Gandía-Spain". Es la única conocida de su breve estancia en aguas españolas.

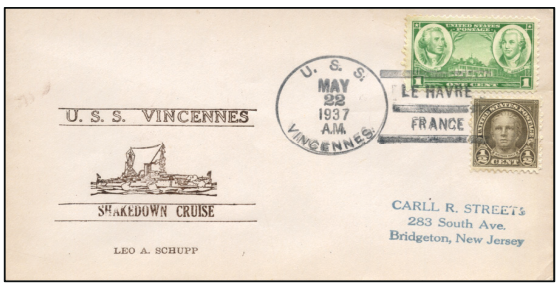
Relaciono a continuación los buques de la US Navy enviados al Mediterráneo entre Noviembre de 1936 y el 22 de Octubre de 1940, cuando se da por terminada la misión de la Escuadra T-40.

Los puertos donde atracan son: Argelia y Marruecos Francés, Francia, Italia, Gibraltar, Bélgica, Gran Bretaña, Azores, Malta y Portugal:



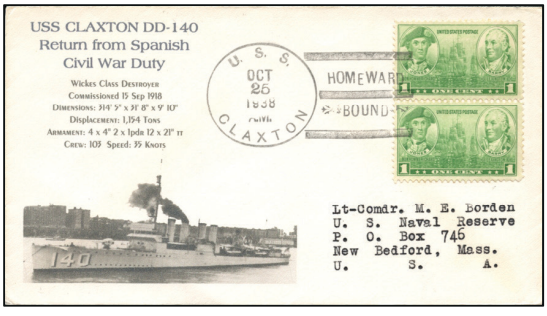
Manley. 5 Noviembre 1937. GIBRALTAR B.P. Foto archivo Subastas Europa.

USS McDougal. 24 Marzo 1937. NAPLES / ITALY. Foto archivo Subastas Europa.



USS Vincennes. 22 Mayo 1937. LE HAVRE / FRANCE. Foto archivo Subastas Europa.

"Charlestonw"PG 51.- "Omaha" CL4.- "Vincennes"CA 44.-"Manley"DD 74.-"Badger" DD 126.- "Jacob Jones"DD 130.-"Claxton"DD 140.- "Dickerson" DD 157.-"Simpson" DD 228.-"Truxton" DD 229.- "Goff" DD 247.-"Barry" DD 248.-"Selfridge" DD 357.-"Drayton"DD 366.-"Flusser" DD 368 y "Case" DD 370.



USS Claxton. 25 Octubre 1938. HOMEWARD / BOUND (Vuelta a casa). Foto archivo Subastas Europa.

Los tres últimos que dejan la costa portuguesa por la popa, son: "Omaha" (Lisboa 10-09-40), "Goff" (Lisboa 12-09-40) y "Barry" (Cascais 4-09-40), indicando en su matasellos del 12-09-40: HOME WARD BOUND....

Según datos obtenidos en Internet, la US Navy evacuó 1500 personas, de las cuales, 633 eran norteamericanos.

Bibliografía consultada:

-"Presencia Naval Extranjera en España" de Manuel Vázquez Enciso (Revista de Filatelia Dic.1985).

-"La Marina USA nella Guerra Civile di Spagna". (Egidio Errani - Noticiario Temático Nov/Dic.1986).

-"La Escuadra T-40 de la US Navy durante la Guerra Civil Española" de Manuel García, Revista "Naval" (Nº 8 Mayo/Junio 1984).

-Varios Boletines del "Grupo de Trabajo Naval Poseidón", de José Pedro Gómez-Agüero.

-Colección del autor, e Internet.

-Fotos: vía Internet del NHHC (Naval History and Heritage Command).

NOTA. Todos los sobres con matasellos de la USN de esta monografía son de la colección del autor, salvo indicación en contra.